



P 410

B6x4

13 litros 410 CV

CAPACIDADES Y PESOS

	Eje delantero	Ejes traseros	Total
Capacidad técnica	7.500	21.000	28.500
Tara (estanques llenos)	5.685	4.242	9.927
Capacidad de carga	1.815	16.758	18.573
Capacidad máxima de tracción			80.000 kg

Los pesos pueden variar dependiendo de la configuración del vehículo.
Tara incluye tanques llenos y conductor de 80 Kgs.
Las imágenes son referenciales



Imagen referencial

CABINA CP20N Cabina de última generación diseñada para brindar máxima seguridad, visibilidad y confort .

Puesto de conducción

- Volante regulable con comandos de radio y control de cruceo integrados.
- Asiento de conductor regulable, con control y suspensión neumática, apoyacabeza integrado.
- Panel de instrumentos color equipado con computador de a bordo con múltiples funciones y tacógrafo 7 días.
- Sistema de aire acondicionado

Características

Cabina XT frontal, paragolpes robusto y metálico alto, protección de faros. Altura de techo normal, con dormitorio.

Suspensión cabina Mecánica con 4 puntos de apoyo.

Vidrios y espejos

Retrovisores robustos en ambos lados.
Espejo retrovisor plano del lado conductor y espejo esférico, un gran angular y un lateral superior de visión cercana en el lado del acompañante.
Alza vidrios eléctrico.

Iluminación

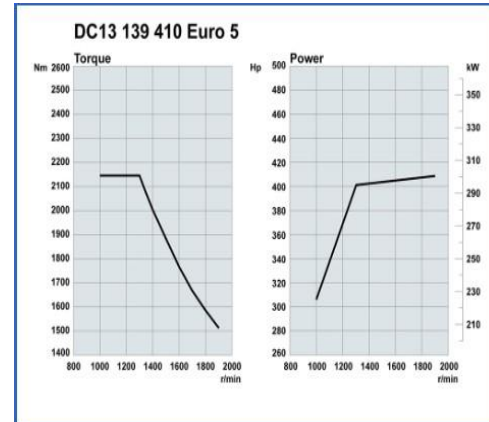
Tipo H7, luz halógena con LED de luz día integrado.
Unidad de faro con luz intermitente, luz de posición, y luz intermitente lateral.
Lámparas ámbar de identificación en la visera
Luces traseras LED



SCANIA

MOTOR SCANIA DC13

Cilindrada	12.700 cm ³
Potencia máxima	410 CV (302 Kw) a 1.900 rpm
Torque máximo	2.150 Nm entre 1.000 y 1.300 rpm
Descripción	Motor diésel 4 tiempos, 6 cilindros rectos, tapas de cilindros individuales, 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección XPI (Extra High-Pressure Injection) Turbosobrealimentado con postenfriado aire-aire (Intercooler). Sistema SCR de Scania. Cumple normas de emisión Euro 5.
Freno auxiliar de motor	Automático + Manual
Potencia máxima total de freno auxiliar	256 kW a 2.400 rpm.



CAJA DE CAMBIOS OPTICRUISE-GRS905R

Descripción	Tipo sincronizada de 12+2 marchas. Sistema de cambios automatizado Sistema de embrague automático (sin pedal de embrague) Dos marchas atrás. Dos ultra lentas. Freno con contra eje. (Lay Shaft Brake).
Retardador	Retardador R4100D de Scania, con un par de frenado máximo de 4.100 Nm.

DIFERENCIAL

Modelo	RB662+R660
Relación	3,07 : 1 (4.05 Opcional)
Arrastre Máx.	80.000 kg.

CHASIS

Tipo	Rígido.
Dist. Entre Ejes	4.750 mm.
Equipamiento	Salida de escape vertical.
AdBlue	Tanque de 80 Litros

SEGURIDAD ACTIVA

AEB	Funciona a través de un radar y cámaras, para intervenir y accionar los frenos de servicio y reducción de marchas para evitar una colisión
LDW	Monitorea las bandas de desplazamiento de la pista y avisa al conductor cuando sale de forma involuntaria.
ESP	Controla electrónicamente la adherencia y estabilidad del vehículo.

OBSERVACIONES

AIRBAG EN VOLANTE - GRUA PLUMA

SUSPENSIÓN

	Delantera	Trasera
Tipo	Neumática	Neumática
Capacidad	7.500 kg	21.000 kg

FRENOS A TAMBOR

Descripción	Control de freno electrónico y sistema de gestión de aire con diagnóstico (APS). Sistema ABS integrado y control de tracción
--------------------	---

TANQUES DE COMBUSTIBLE

Capacidad	Tanques de 315 - 240 Lts.
Material	Aluminio
Equipamiento	Tapa de combustible con llave

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Delanteros	12R/22,5 con llantas 22.5x9.00 de aluminio.
Traseros	12R/22,5 con llantas 22.5x9.00 de aluminio.
Repuesto	12R/22,5 con llantas 22.5x9.00 de aluminio.

GESTIÓN DE FLOTA (FMS)

FMS Scania	Sistema de gestión desarrollado por Scania.
ID Button	Botón identificador de conductor.
Driver Support	Instructor Scania en tiempo real.



SCANIA